

A1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUPEŇ:

ZJEDNODUŠENÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE (ZPD)

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

0073-16/ZPD

AKCE:

LC Buková – část Tulinka

INVESTOR:

Město Šumperk

Nám. Míru 1

787 93 ŠUMPERK

IČ: 00303461

DIČ: CZ00303461

PROJEKTANT:

Ing. Zdeněk Vitásek

PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST

U tenisu 2625/1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 03938760

DATUM: ŘÍJEN 2016

PARÉ:

A1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
ZJEDNODUŠENÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE (ZPD)	1
0073-16/zpd	1
A. TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
<i>Název stavby:</i>	3
<i>Zpracovatel dokumentace:</i>	3
A.2. SPECIFIKACE ROZHODUJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	4
A.3. IDENTIFIKACE ÚZEMÍ, ZÁKLADNÍ ÚDAJE	4
A.4. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ ÚDAJE	4
A.5. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
<i>Stávající stav:</i>	5
<i>Navrhovaný stav:</i>	5

A. Technická zpráva

A.1. Identifikační údaje

Název stavby:

LC BUKOVÁ – ČÁST TULINKA

Místo stavby:

Kraj: Olomoucký

Obec: Šumperk

Katastrální území: Šumperk

Investor:

Název: Město Šumperk

Sídlo: Nám. Míru 1, 787 93 ŠUMPERK

Zpracovatel dokumentace:

ING. ZDENĚK VITÁSEK

U TENISU 2625/1, 787 01 ŠUMPERK

IČ: 03938760

Evidence u OŽÚ Šumperk, pod č.j. MUSP/28011/2015

Autorizovaná osoba

dle zákona č. 360/1992 o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

Ing. Zdeněk Vitásek, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
ČKAIT 1202000,

A.2. Specifikace rozhodujících stavebních objektů

100 Komunikace

SO 001 – příprava území – LC délka 483 m

SO 002 – příprava území – LC délka 315 m

SO 101 – LC délka 483 m

SO 102 – LC délka 315 m

SO 192 – dopravní značení – dočasné (DIO)

A.3. identifikace území, základní údaje



V širším určení je město Šumperk v Olomouckém kraji.

Jedná se o opravu povrchu (souvislé udržovací práce) lesní cesty o celkové délce 483 m a šířce 4,0 m. A o opravu (souvislé udržovací práce) lesní cesty délky 315 m a šířky 3,5 m.

Oprava bude spočívat k odfrézování 6 cm vrstvy živice u delší lesní cesty a u lesní cesty kratší dojde k vyrovnání stávající vrstvy stěrkodrti.

Dojde k následnému nanesení nové ložní a ohrubné vrstvy krytu u obou lesních cest. Pro lepší odvodnění lesních cest bude na 6 místech vloženy příčné odvodňovací žlaby, které budou lemovány jednořádkem ze žulových kostek 10/10 cm, v betonovém loži. Příčné odvodňovací žlaby budou napojeny do stávajících příkopů či pásů zeleně.

A.4. Dopravně inženýrské údaje

Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/1997 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

-
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- ČSN 73 6102 ed.2 (červen 2012) – projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 – včetně změny Z1 (únor 2010) – projektování místních komunikací
- ČSN 73 6108 – lesní cestní síť (červen 2016)

A.5. Základní údaje o stavbě

Stávající stav:

Jedná se o lesní cestu od ul. Reissova po lokalitu „zahradní osadu“ o délce 483 m, a šířce 4,0 m. A o lesní cestu od lokality „zahradní osada“ po nejbližší rozcestí, která má délku 315 m a šířku 3,5 m.

Navrhovaný stav:

Dojde k výměně ložní a obrušné vrstvy vozovky ve stávající šířce komunikace - cesty. Zbývající úpravy budou spočívat v doplnění nezpevněné krajnice.

Základní příčný sklon bude jednostranný 3,0%. Ve směrových obloucích dojde ke změně příčného sklonu až na hodnotu 6%.

Dojde k minimální změně nivelety komunikace. Maximálně však dle vyhlášky 10/1997 Sb., §14.

